

Punto n.1

INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GIAMPAOLETTI MARCO DEL GRUPPO INSIEME CIVICO RIGUARDO IL TRANSITO DEI CICLISTI E DEI CICLOMOTORI SUI MARCIAPIEDI

Premesso che:

- il pomo della discordia più accesa tra **ciclisti, pedoni e automobilisti** è probabilmente il transito di bici sul marciapiede o "in formazione" occupando gran parte della carreggiata;
- tali veicoli, infatti, sono obbligati a circolare sulle cosiddette **piste ciclabili**, percorsi loro esclusivamente riservati, a garanzia della sicurezza dei ciclisti stessi. Nel caso in cui tali piste non esistano, i velocipedi **possono circolare sulla carreggiata**, normalmente in unica fila, senza farsi trainare e il **più vicino possibile al margine destro**. L'[art. 143](#) del codice della strada, a tale proposito impone ai veicoli senza motore, e quindi anche alle bici, di marciare sempre il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, in modo da non intralciare il transito dei veicoli a motore. Quindi vige la regola generale secondo cui i velocipedi, quando marciano sulla carreggiata, *"debbono procedere in fila unica in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano"*;

Considerato che questa Amministrazione secondo il programma di mandato, si è attuata a predisporre un progetto di bici planning per tutta la città creando nuove piste ciclabili e sistemando le altre già esistenti;

Visto che:

- a livello nazionale c'è stato un incremento delle vendite di biciclette, sia per le piste ciclabile che per la crisi economica del costo del carburante;
- anche nella nostra città, è avvenuto un aumento dell'uso della bicicletta, ma con problematiche di viabilità sui marciapiedi vedi piccoli incidenti tra pedoni che uscivano dalle attività o abitazioni e ciclisti e anche la mancanza di parcheggi, visto che molte biciclette sono legate ai pali della segnaletica;
- oltre le biciclette anche i ciclomotori di privati o società di lavoro, utilizzano i marciapiedi creando pericolosità ai pedoni;

Si richiede a questa Amministrazione Comunale

- se intende incrementare i controlli e sanzionare, tramite Polizia Locale, eventuali violazioni al codice della strada;
- quali soluzioni intende adottare per delimitare nei marciapiedi gli spazi da destinare al passaggio delle biciclette;
- quali soluzioni intende adottare per la sicurezza dei pedoni, sui marciapiedi e quando escono dalle attività commerciali o dalle abitazioni;
- se intende attuare entro 60 giorni zone di parcheggio per biciclette in tutta la città.